



## S 2010 SEL

Die robuste Lösung gegen Zugluft im Innenbereich

Zugluft ist für Tore stets eine besondere Herausforderung. Das robuste S 2010 SEL mit SoftEdge ist für diesen Anwendungsfall optimal geeignet. Zugluft entpuppt sich für viele Industrietore als große Herausforderung. Davon ausgenommen: das S 2010 SEL. Genau für diese Challenge konzipiert, verbannt das Innentor mit SoftEdge und Anti-Crash-Technologie Luftbewegungen konsequent aus dem Innenbereich.



Das Tor ist mit Windklasse 0 nach DIN EN 12424 als Innentor geeignet. Mit dem optionalem Aluminium-Bodenprofil kann die Windklasse 1 erreicht werden.



Leichtes und widerstandsfähiges Torblatt aus gewebeverstärktem PVC (1,5 mm). Auf Wunsch steht kostenfrei ein transparentes Sichtfenster zur Verfügung.



Selbsttragende Seitenteile erleichtern die Montage der Toranlage an nahezu jedem Baukörper.



Das serienmäßige Lichtgitter erfüllt die Anforderungen gemäß DIN EN 13241 und sichert die Schließebene bis zu einer Höhe von 2500 mm ab.



Manuelle Notöffnung über Nothandkurbel zur Öffnung und Schließung im Standard enthalten.



Für eine höhere Behangstabilität sind Federstahlprofile in Behangtaschen sowie Doppelaufrollen als Windsicherung bereits im Standard enthalten.



Optional steht eine Antriebs- und Wellenverkleidung zur Verfügung.



Neben den Standard-Behangfarben kann optional unter weiteren 5 Vorzugsfarben gewählt werden; Sonderfarben auf Anfrage.



## Leise wie eine Feder. Stark wie Stahl.

Die Federstahlwindsicherung in den Behangta-  
schen sorgt für maximale Stabilität bei leichten  
Wind- und Soglasten. Zeitgleich gewährleistet sie  
einen besonders geräuschlosen Torlauf. Und für  
den Fall, dass es noch etwas robuster sein darf  
oder muss: Mit dem optionalen Aluminium-Unter-  
teil erreicht das S 2010 SEL die Windklasse 1  
(DIN EN 12424).



## Kein Ausfall nach Crash durch SoftEdge-Bodenprofil.

Die innovative SoftEdge-Tortechnik vermeidet  
Beschädigungen und dadurch bedingte Stillstand-  
zeiten der Toranlage. Aufwändige Reparaturen, wie  
bei starren Bodenprofilen, fallen nicht an. SoftEdge  
sichert störungsfreie Betriebs- und Produktions-  
abläufe.

## Optional mit Austauschsektion.

Bei jedem Crash kann der Bereich über dem  
SoftEdge-Bodenprofil in Mitleidenschaft gezogen  
werden. Aufwändige Reparaturen können hier die  
Folge sein. Die optional verfügbare, 300 mm hohe  
Austauschsektion befindet sich direkt oberhalb  
des Bodenprofils und hilft, diese Reparaturen zu  
vermeiden. Im Schadensfall ist dann nur diese  
Sektion zu tauschen. Das reduziert Materialkosten  
und Reparaturzeit.



### Größenbereich

|                   |         |
|-------------------|---------|
| Breite (LDB) max. | 5000 mm |
| Höhe (LDH) max.   | 5000 mm |

### Geschwindigkeit mit serienmäßiger FU-Steuerung BK 150 FUE-1

|                |                                  |
|----------------|----------------------------------|
| Öffnen max.    | 2,0 m/s                          |
| Schließen max. | 0,8 m/s                          |
| Optional       | 3-phasige Steuerung AK 500 FUE-1 |

### Widerstand gegen Windlast (EN 12424)

Klasse 1\*

|                 |   |
|-----------------|---|
| <b>Behang</b>   | Federstahlwindsicherung mit seitlichen<br>Doppelaufrollen |
| Gewebestärke    | 1,5 mm  |
| Sichtfeldstärke | 2,0 mm  |

### Behangfarben

|  |                     |
|--|---------------------|
|  | RAL 1018 Zinkgelb   |
|  | RAL 2004 Reinorange |
|  | RAL 3002 Karminrot  |
|  | RAL 5010 Enzianblau |
|  | RAL 7038 Achatgrau  |

### Vorzugsfarben

|  |                        |
|--|------------------------|
|  | RAL 6024 Verkehrsgrün  |
|  | RAL 7012 Basaltgrau    |
|  | RAL 7016 Anthrazitgrau |
|  | RAL 7022 Umbragrau     |
|  | RAL 7024 Graphitgrau   |

### Notöffnung

|          |  |
|----------|--|
| Standard | Nothandkurbel  |
| Optional | automatische Toröffnung über USV<br>bei Stromausfall |
|          | Nothandkette   |

\* mit Aluminium Abschlussprofil